



GRIMSTAD SOMMER Rally

TILLEGGSGSREGLER



2023

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	5
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	5
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	6
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	6
5 Deltagers sikkerhet	7
6 Reklame og startnummer	7
6.1 RESTRIKSJONER	7
6.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
6.3 STARTNUMMER	7
7 Dekk og dekkbegrensning	7
8 Drivstoff	7
9 Gjennomkjøring	7
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
9.2 TIDSPLAN	8
9.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
9.3.1 Noter	8
9.3.2 Passeringer	8
9.3.3 Sjikaner	8
9.3.4 Fartsgrenser	8
9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
9.3.6 Gjennomkjøringsbil	8
10 Administrativ innsjekk	8
10.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
10.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10.3 KVITTERING FOR STARTNUMMER OG KJØREBOK	8
11 Teknisk kontroll	9
11.1 STED OG TID	9
11.2 UTSTYR I BILEN	9

11.3 STØYBEGRENSNING.....	9
11.4 DELTAGERNES UTSTYR.....	9
11.5 VEKTKONTROLL.....	9
11.6 TILLEGSKONTROLLER.....	9
12 Miljø.....	9
13 Spesielle ting for løpet.....	9
13.1 SERVICEPLASSEN.....	9
13.2 LØPETS START.....	9
13.3 STARTREKKEFØLGE.....	9
13.4 STARTINTERVALL.....	10
13.5 LYS.....	10
13.6 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE.....	10
13.7 TIDTAGING.....	10
13.8 POWER STAGE.....	10
13.9 REGULERINGSPAUSE OG SERVICE.....	10
13.10 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK.....	10
13.11 MÅLGANG.....	10
13.12 PARK FERMÉ.....	10
13.13 RESPITTID.....	10
13.14 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	10
13.15 REGLER VED BRUTT LØP.....	10
13.16 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	11
13.17 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE.....	12
13.17.1 Transportetapper.....	12
13.17.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	12
14 Premieutdeling / premiering.....	12
14.1 STED OG TID.....	12
14.2 PREMIERING.....	12
15 Etterkontroll og protester.....	12
15.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	12
15.2 PROTEST OG APPELL GEBYR.....	12
15.2.1 Depositum teknisk protest.....	12
Vedlegg 1, Tidsplan.....	13
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	14
Vedlegg 3, Deltagerkontakt.....	15

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er kun offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 16.august.

Josephsen Bilberging - ARENDAL

☎ 37 00 60 00

- Bilberging og alarmtjeneste -

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
1. juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
6. august	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
13. august	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
16. august	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
18. august	09:00-22:00	Administrativ innsjekk
	09:00-19:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	17:00-22:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	17:00	Service plassen åpner
	19:00	Rallyshow med førerpresentasjon på torvet i Grimstad.
20:00	Første jurymøte	
19. august	07:00- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent.
	08:30	Offentliggjøring av startliste
	09:00	Start Sommer Rally Grimstad 2023
	15:30	Målgang vinner av Sommer Rally Grimstad 2023
	17:30	Offentliggjøring av resultatlisten
	19:00	Premie utdeling: Apotekergården, Grimstad sentrum.

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Sommer Rally Grimstad 2023 teller med i:

- NM i rally 2023
- NC (Norgescup) kl: 6,7 og 8.
- KNA mesterskapet 2023 for fører og kartleser.
- Volvo Euro Cup

2.2 Løpets omfang

Sommer Rally Grimstad 2023 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 151 km som består av 9 spesialstrekninger på til sammen ca. 73 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

75203

2.4 Ansvarsforsikring nummer

23.133

2.5 Organisasjonens navn

KNA Aust Agder, org nr 990 243 883

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

KNA Aust Agder	KNA Aust Agder
Arne-Ingar Stulen	Østerskogen 56, N-4879 Grimstad, Norway
Bjarne Helleland	+47 95 04 99 33 post@rallygrimstad.no
	+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com
	+47 92 65 13 01 helbj9@gmail.com

2.7 Organisasjonskomitè

Bjørn Tore Beisland (leder), Kjell Arne Dalene, Roger Jacobsen, Bjarne Helleland, Jorunn Beisland, Jarle Haugebo, Odd Asle Gauslaa og Arne-Ingar Stulen.

2.8 Jury

Leder:	Rolf Borge
Medlemmer:	Tom Kaasa Roar Eriksen

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør	Anders Kalvø og Lars Faale
----------------------------	----------------------------

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør	Anders Kalvø og Lars Faale
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFOM: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Bjarne Helleland
Ass. Løpsleder 2	Kristian Haugberg
Løpssekretær	Odd Asle Gauslaa
Sikkerhets sjef	Kjell Arne Dalene
Ass. sikkerhets sjef 1	Roger Jacobsen
Base	Jane Myhr
Løypesjef	Roger Jacobsen
Funksjonærsjef	Jorunn Beisland
Teknisk kontrollsjef	Helge Nordbø
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Gunnar Tørvolt / Stian Homme
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen
Sambandssjef	Jon Andre Firing
Førstehjelp / Ambulanser	Grimstad Røde Kors
Medisinsk ansvarlig	Torgrim Jørgensen
Deltakerkontakt	Annlaug Knudsen
Deltagerkontakt debutant + junior	Anita Bjørgø
Presseansvarlig	Steinar Knudsen

2.12 Veiens overflate

Asfalt

2.13 Rally hovedkvarter

Vik skole, Bringsvæerveien 12, 4885 Grimstad

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: **SRG23**, eller web-versjon <https://webapp.sportity.com/channel/SRG23> vil bli benyttet til dette formålet. Link til Sportity vil også finnes på rallyets web side: www.rallygrimstad.no



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Sommer Rally Grimstad 2023 må melde seg på innen 6. august (kl.23.59) for redusert startavgift og innen 13. august (kl.23.59) for ordinær startavgift.

På arrangørens nettside: www.rallygrimstad.no under påmelding. Eller i Sportity appen.

Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer.

Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Sommer Rally Grimstad 2023.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 06.08)	Ordinær (frist: 13.08)
Startavgift	NOK 5900,-	NOK 7900,-
Startavgift (kl 19.-20)	NOK 2950,-	NOK 2950,-
Startavgift utenlandske deltagere	NOK 2950,-	NOK 2950,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring <i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
Noter	NOK 600,-	NOK 600,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk.
(Bestilte noter må betales i sin helhet.)

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post post@rallygrimstad.no. Ved forfall til Sommer Rally Grimstad 2023 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Deltagers sikkerhet

Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spseialetappe og frem til ankoms stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for reddningsmannskap.

Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varsel trekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varsel trekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varsel trekant skal være ca 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varsel trekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varsel trekanter. Alle deltagere som passerer utsatt varsel trekant må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varsel trekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varsel trekanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

6 Reklame og startnummer

6.1 Restriksjoner

Reklame iht §301.1 Reklame for blant annet spill, tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

6.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

6.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).



7 Dekk og dekkbegrensning

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkliste (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.

Max 6 dekk kan benyttes under Sommer Rally Grimstad. I tillegg kan det registreres inn 4 stk ekstra regndekk. (om regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk tørrværsdekk registreres som tillegg.) Iht. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2023. Innregistrering av dekk skjer via <https://bilsport.no/rally/rally-dekkprotokoll/> skjema eller leveres på papir i sekretariatet.

8 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter Service (oppmerket område etter service)

Før Power Stage (samme plass som over)

9 Gjennomkjøring

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Vik skole, Bringsvørveien 12, 4885 Grimstad

Dato og tid: Fredag 18. august 09:00-19:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialtappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

9.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres fredag 18. august 2023 fra klokken 09:00 – 19:00 (alle fartsetapper). Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappen kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

9.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

9.3.1 Noter

Det tilbys noter produsert av Peder Økseter til Sommer Rally Grimstad 2023

9.3.2 Passeringer

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Rundballer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Rundballer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/merkespray på asfalt. Rundballer som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Rundballer blir plassert utenfor hvit kantlinje. Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

9.3.3 Sjikaner

Utsatte sjikaner kan bestå av rundballer, kjebler eller andre fysiske hindringer. Ved bruk av kjebler (eller lette hindringer) vil det være faktadommer (navn på faktadommer oppgis i startprogram). Berøring av utsatt kjebler straffes med 15 sekunders tidsstraff pr berøring.

9.3.4 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

9.3.6 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

10 Administrativ innsjekk

10.1 Prosedyre for registrering

Sted: Vik skole, Bringsvørveien 12, 4885 Grimstad

Dato og tid: Fredag 18. august 09:00-22:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

Det tilbys elektronisk innsjekk fra lørdag 16.08.2023 på løpets hjemmeside www.rallygrimstad.no Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at alle dokumenter er godkjent og innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

10.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap (digitalt fremvist)
- Førers sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10.3 Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok og noter deles ut mot kvittering som siste del av innsjekk.

11 Teknisk kontroll

11.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

Fredag 18. august fra kl 17:00 til 22:00.

Parkering av hengere på anvist plass ved HQ/service området.

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1) Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll.

Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges. Biler ik klasse 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht.Art.26.1.4)

Bilens vognlisens beholdes av arrangøren under konkurransen og tilbakeleveres ved innkjøring til Park Ferme. Ved brutt løp kontaktes ansvarlig teknisk kontrollant for tilbakelevering av vognlisens.

11.2 Utstyr i bilen

Iht. §305: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll.

11.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB. Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser § 303 kan forekomme.

11.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, FHR, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

11.5 Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser §303.

11.6 Tillegskontroller

Det kan forekomme tillegskontroller av sikkerhetsutstyr, prsonlig kjøreutstyr og bil under løpet.

12 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

13 Spesielle ting for løpet

13.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Vik skole sitt område, Bringsværveien 12, 4885 Grimstad Serviceplass vil være åpen fra kl 17:00 fredag 18. august.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren v/Gunnar Tørvoldt (tlf 90 17 98 51) senest 15. august. Følg vaktens anvisning for plassering på serviceplassen.

13.2 Løpets start

Løpet vil starte i Grimstad sentrum.

13.3 Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seeded, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seeded med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe.

Deretter. Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seeded førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17, Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

13.4 Startintervall

Starintervall vil være 1 minutt.

Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

13.5 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

13.6 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart. På rundbane etappene er startprosedyren: Øyekontakt, 3, 2, 1 KJØR.

13.7 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen (også på start ved rundbane etappe). Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

13.8 Power Stage

SS 9 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 3 beste i hver NM klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

1 plass: 3 poeng

2 plass: 2 poeng

3 plass: 1 poeng

13.9 Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS4.

13.10 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

13.11 Målgang

Fra målgang følger deltagerne roadbok direkte til Parc Fermè.

13.12 Park Fermé

Parc Fermè vil være på merket område ved Vik skole, Bringsvørveien 12, 4885 Grimstad.

13.13 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

13.14 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TK0, og TK4E

13.15 Regler ved brutt løp

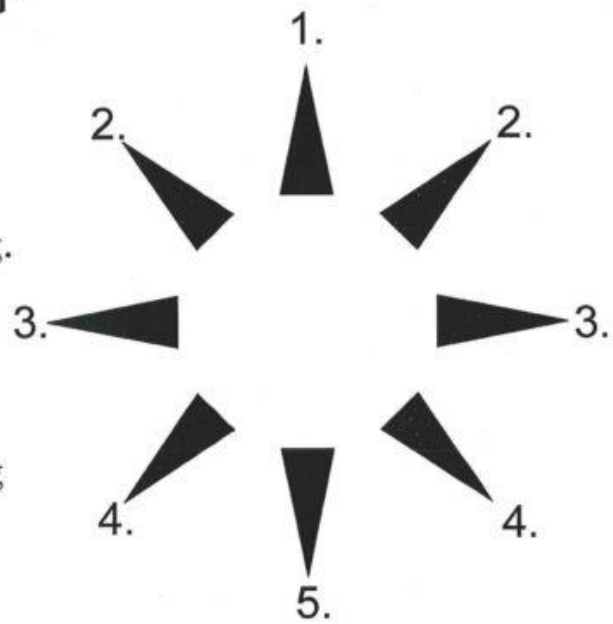
Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 915 50 704

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef.

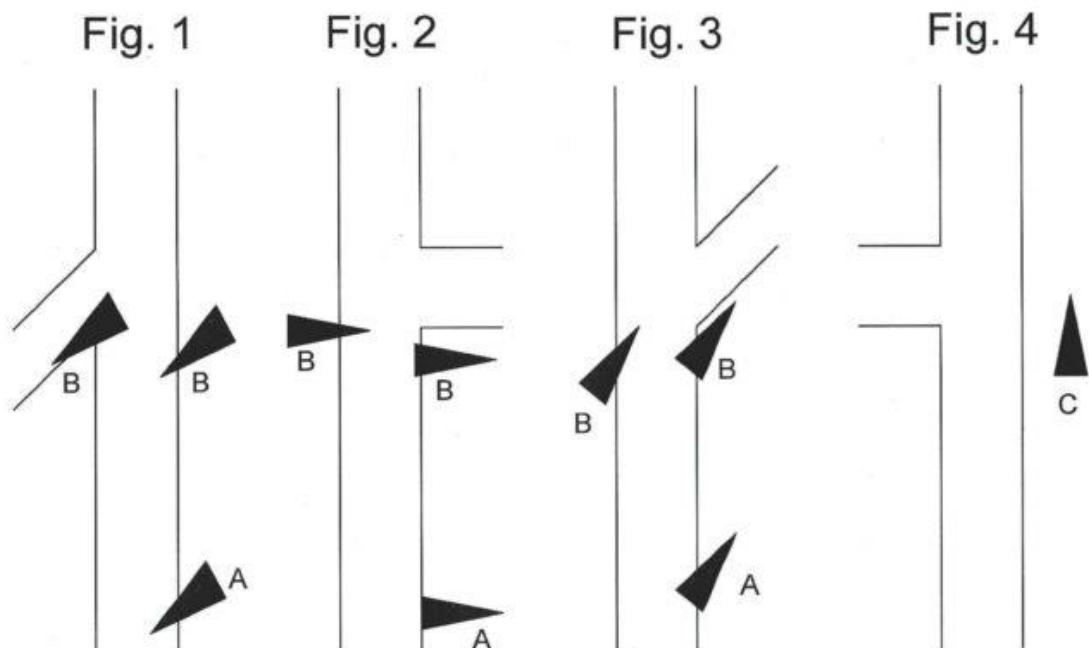
13.16 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



13.17 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

13.17.1 Transportetapper

* Spesiellstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesiellstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesiellstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesiellstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesiellstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

13.17.2 Spesiellstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesiellstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesiellstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

14 Premieutdeling / premiering

14.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Apotekergården, Skolegata 3, Grimstad.

Premieutdelingen vil skje kl 19.00.

14.2 Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

15 Etterkontroll og protester

15.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

15.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

15.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

Ps Anlegg

Vedlegg 1, Tidsplan

Kommer på nettsiden og på Sportity appen.

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

Fredag 18. august

Åpent for gjennomkjøring	Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
		HQ	Konnestad	2,40	
Åpen fredag 09:00-19:00	Lindstøl rundbane				5,85
		Lia	Løddesøl	6,54	
Åpen fredag 09:00-19:00	Omholt				7,44
		Åsheim	Helleland	41,10	
Åpen fredag 09:00-19:00	Voreheia				11,30
		Grøsle	Beisland	9,81	
Åpen fredag 09:00-19:00	Beisland				9,02
		Reddal	HQ	15,40	

(oppdateres iflg road book)



J. B. UGLAND

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Annlaug Knudsen

Tlf. 908 24 704



Deltagerkontakt debutant og junior:

Anita Bjørgo

Tlf. 971 44 749