



GRIMSTAD SOMMER Rally

TILLEGGSREGLER



2021

Innhold

| | |
|--|----------|
| 1 Program | 3 |
| 1.1 TIDSPLAN FØR LØPET: | 3 |
| 1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET: | 3 |
| 2 Organisasjon og beskrivelse | 4 |
| 2.1 LØPETS STATUS | 4 |
| 2.2 LØPETS OMFANG | 4 |
| 2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER | 4 |
| 2.4 ORGANISASJONES NAVN | 4 |
| 2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER | 4 |
| 2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ | 4 |
| 2.7 JURY | 4 |
| 2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT | 4 |
| 2.9 ULYKKESKOMISJONEN | 5 |

| | |
|--|----------|
| 2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER | 5 |
| 2.11 VEIENS OVERFLATE..... | 5 |
| 2.12 RALLY HOVEDKVARTER | 5 |
| 2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE | 5 |
| 3 Påmelding | 5 |
| 3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING | 5 |
| 3.1.1 Antall deltagere | 5 |
| 3.2 KLASSER..... | 6 |
| 3.3 STARTAVGIFT | 6 |
| 3.4 BETALINGSMÅTE | 6 |
| 3.5 TILBAKEBETALING | 6 |
| 4 Forsikring | 7 |
| 5 Reklame og startnummer | 7 |
| 5.1 RESTRIKSJONER..... | 7 |
| 5.2 ARRANGØRENS REKLAME..... | 7 |
| 5.3 START NUMMER | 7 |
| 6 Dekk..... | 7 |
| 7 Drivstoff..... | 7 |
| 8 Gjennomkjøring | 7 |
| 8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING | 7 |
| 8.2 TIDSPLAN | 7 |
| 8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER | 7 |
| 8.3.1 Passeringer..... | 7 |
| 8.3.2 Fartsgrenser | 7 |
| 8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen | 8 |
| 8.3.4 Gjennomkjøringsbil | 8 |
| 9 Administrativ innsjekk | 8 |
| 9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING | 8 |
| 9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES | 8 |
| 10 Teknisk kontroll | 8 |
| 10.1 STED OG TID..... | 8 |
| 10.2 UTSTYR I BILEN..... | 8 |
| 10.3 STØYBEGRENSNING | 8 |
| 10.4 DELTAGERNES UTSTYR | 8 |
| 11 Miljø..... | 8 |
| 12 Spesielle ting for løpet..... | 9 |
| 12.1 SERVICEPLASSEN | 9 |
| 12.2 LØPETS START..... | 9 |
| 12.3 LYS..... | 9 |
| 12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE | 9 |
| 12.5 TIDTAGING | 9 |
| 12.6 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK | 9 |
| 12.7 MÅLGANG..... | 9 |
| 12.8 RESPITTID | 9 |
| 12.9 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET..... | 9 |
| 12.10 REGLER VED BRUTT LØP | 9 |
| 12.11 RE-START ETTER BRUTT LØP | 9 |
| 12.12 BRUK AV PILING UNDER LØPET | 10 |
| 12.13 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE | 11 |
| 12.13.1 Transportetapper..... | 11 |

| | |
|---|-----------|
| 12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid..... | 11 |
| 13 Premieutdeling / premiering | 11 |
| 13.1 STED OG TID..... | 11 |
| 13.2 PREMIERING..... | 11 |
| 14 Etterkontroll og protester | 11 |
| 14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID..... | 11 |
| 14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR | 11 |
| 14.2.1 Depositum teknisk protest | 11 |
| Vedlegg 1, Tidsplan | 12 |
| Vedlegg 2, Covid-19..... | 13 |
| Vedlegg 3, Deltagerkontakt | 14 |



J.B. UGLAND

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er kun offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 18. august.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

| Dato: | Aktivitet: |
|------------|---|
| 30. juni | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden |
| 11. august | Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes |
| 17. august | Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes |
| 18. august | Offentliggjøring av startprogrammet |

1.2 Tidsplan under løpet:

| Dato: | Tid: | Aktivitet: |
|------------|---------------------|--|
| 20. August | 09:00-22:00 | Administrativ innsjekk |
| | 09:00-19:00 | Gjennomkjøringen starter/avsluttes |
| | 17:00-22:00 | Teknisk kontroll starter/avsluttes |
| | 17:00 | Service plassen åpner |
| | 20:00 | Første jurymøte |
| 21. August | 07:00- løpets slutt | Rally Hovedkvarter åpent |
| | 08:30 | Offentliggjøring av startliste |
| | 09:00 | Start Sommer Rally Grimstad 2021 (NM) |
| | 15:30 | Målgang vinner av Sommer Rally Grimstad 2021 |
| | 17:30 | Offentliggjøring av resultatlisten |
| | 18:00 | Premie utdeling (tidligst) |

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

SOMMER RALLY Grimstad 2021 teller med i:

- NM i rally 2021
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- KNA mesterskapet 2021 for fører og kartleser.

2.2 Løpets omfang

Sommer Rally Grimstad 2021 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 144 km, som består av 9 spesialstrekninger på til sammen ca. 72 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

40767

2.4 Organisasjones navn

KNA Aust-Agder, org nr 990 243 883

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

KNA Aust Agder
Arne-Ingar Stulen
Bjarne Helleland
Anders Haslestad

KNA Aust Agder
Østerskogen 56, N-4879 Grimstad, Norway
+47 95 22 19 54 post@rallygrimstad.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com
+47 92 65 13 01 helbja9@gmail.com
+47 99 09 96 37 anders.haslestad@bavaria.no

2.6 Organisasjonskomitè

Kjetil Faye Lund, Anders Haslestad, Kjell Andre Dalene, Odd Asle Gauslå, Roger Jacobsen og Tor Geir Bakken.

2.7 Jury

Leder:

Børger Brænd

Medlemmer:

Harald Østheim

Bjørn Gulbrandsen

2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant

Roy Rogstadmoen og Jarle Redalen



2.9 Ulykkeskomisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: TBA (bekreftes i startbekreftelsen)

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| NBF's sikkerhetskontrollant | Roy Rogstadmoen og Jarle Redalen |
| Politiet | (Vakthavende) |
| Løpsleder | Arne-Ingar Stulen |

2.10 Hovedfunksjonærer

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Løpsleder | Arne-Ingar Stulen |
| Ass. Løpsleder | Bjarne Helleland |
| Ass. Løpsleder | Anders Haslestad |
| Løpssekretær | Odd Asle Gauslå |
| Sikkerhetssjef | Kjell Arne Dalene |
| Ass. sikkerhetssjef | Roger Jacobsen |
| Løypesjef | Svenning Fjære |
| Funksjonærsjef | TBA |
| Teknisk kontrollsjef | Einar Flakk |
| Serviceplass/ Miljøansvarlig | Gunnar Tørrvolt |
| Utregnesjef | Celine Stulen |
| Sambandssjef | TBA |
| Førstehjelp / Ambulanser | Grimstad Røde Kors |
| Medisinsk ansvarlig | Torgrim Jørgensen |
| Deltakerkontakt | Inger Lise Svendsen |
| Deltagerkontakt Debutant + JR | Grethe Gulbrandsen |
| Presseansvarlig | Kjetil Faye Lund |

2.11 Veiens overflate

Asfalt med innslag av grus i en innlagt sjikane.

2.12 Rally hovedkvarter

Filadelfia Groosveien 36, 4876 Grimstad.

2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som finnes på rallyets web side: www.rallygrimstad.no

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Sommer Rally Grimstad 2021 må sende korrekt utfylt påmelding og innbetalt startavgift innen 11. august (for redusert startavgift) og innen 17. august 2021 (for ordinær startavgift). På arrangørens nettside www.rallygrimstad.no under påmelding.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.



3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

| | | |
|-----------|--|--------------|
| Klasse 1 | Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg. | A+B+C-førere |
| Klasse 2 | S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restrictor S2000 Rally uten turbo og gruppe R4 | A+B+C-førere |
| Klasse 3 | Gr.N over 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 4 | Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³) | A+B+C-førere |
| Klasse 5 | Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 6 | Gr.A maks 1400 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 7 | Group N 1601 - 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 8 | Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 9 | Group N og R1A, maks. 1400 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 10 | Gruppe H over 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 11 | Gruppe H 1600 – 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 12 | Gruppe H maks. 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 13 | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg | A+B+C-førere |
| Klasse 15 | T.O.M. periode J2 (1990) etter FIA's App. K | A+B+C-førere |
| Klasse 17 | Volvo original | A+B+C-førere |
| Klasse 19 | Debutanter* | |
| Klasse 20 | Ungdom | |

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo Original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

| | Redusert (frist: 11.08) | Ordinær (frist: 17.08) |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Startavgift | NOK 4900,- | NOK 6900,- |
| Startavgift (kl 19.-20) | NOK 2300,- | NOK 4300,- |
| Startavgift Utenlandske deltagere | NOK 2500,- | |
| Reklamefrikjøp | Startavgift x 2 | Startavgift x 2 |
| Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring <i>I tillegg kommer eventuelt:</i> | | |
| Noter | NOK 300,- | NOK 300,- |

3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **må** sendes til bank konto nr. 2800.05.00641 innen de gitte frister. **Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.**

Utenlandske deltagere kontakter arrangør for betaling på post@rallygrimstad.no

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frammøtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail post@rallygrimstad.no Ved forfall til Sommer Rally Grimstad 2021 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.
Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.
Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht.§305:

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter Service (oppmerket område)

Før Power Stage (samme som over)

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Filadelfia Groosveien 36, 4876 Grimstad
Dato og tid: Fredag 20. august 09:00-19:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøring gjennomføres fredag 20. august fra kl 09:00 – 19:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Rundballer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Rundballer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/merkespray på asfalt. Rundballer som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Rundballer blir plassert utenfor hvit kantlinje. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger).

OBS! Radar- og/eller laservarslerer er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Filadelfia Groosveien 36, 4876 Grimstad

Dato og tid: Fredag 20. august 09:00-22:00

Pga plass er det ikke tillatt å trekke tilhenger inn på området der Administrativ innsjekk gjennomføres før serviceplass åpner (17:00) Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. **Parkering av hengere under gjennomkjøring opplyses i startbekreftelsen.**

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap (digitalt fremvist)
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos PS-Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad, fredag 20. august fra kl 17:00 til 22:00. Her vil det ikke være anledning til av/på lasting av bil fra henger. Dette skal skje på hengerparkeringen (Dahlske videregående skole, Lillesandveien 39, 4877 Grimstad). NB: Løpsbil kjøres på hjulene til/fra hengerparkering til Teknisk Kontroll. **Det er IKKE anledning til å ha med henger på teknisk kontroll.**

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B. Alle deltagerbiler skal være utstyrt med, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll og være tilgjengelig gjennom hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.



J.B. UGLAND

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Filadelfia Groosveien 36 sitt område, 4876 Grimstad, og vil være åpen fra kl 17:00 fredag 20 august. Avhengig av antall deltagere kan serviceplassen blir delt opp på to lokasjoner. Dette vil evt bli opplyst i starbekreftelsen.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren (Gunnar Tørrvolt mobil 90 17 98 51) senest 11. August.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte i Grimstad sentrum. (endringer pga Covid-19 vil evt bli opplyst i Startbekreftelsen)
Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart. På Rundbane etappene er start prosedyren: Øyekontakt, 3, 2, 1 KJØR.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller (også på start ved rundbane etappe). Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TC 0, og TC 4C evt før Power Stage (opplyses i startbekreftelsen)

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.11 Re-start etter brutt løp

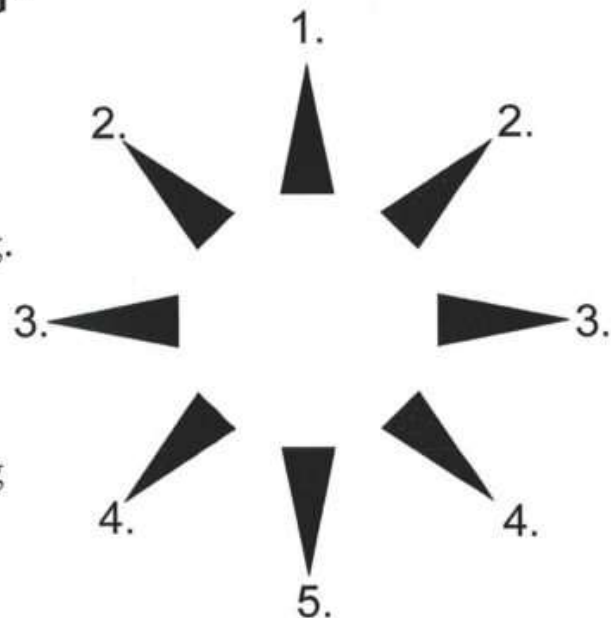
Iht. Spesialreglementet for rally avsnitt 46: Det gis ikke mulighet for re-start.

Ps Anlegg

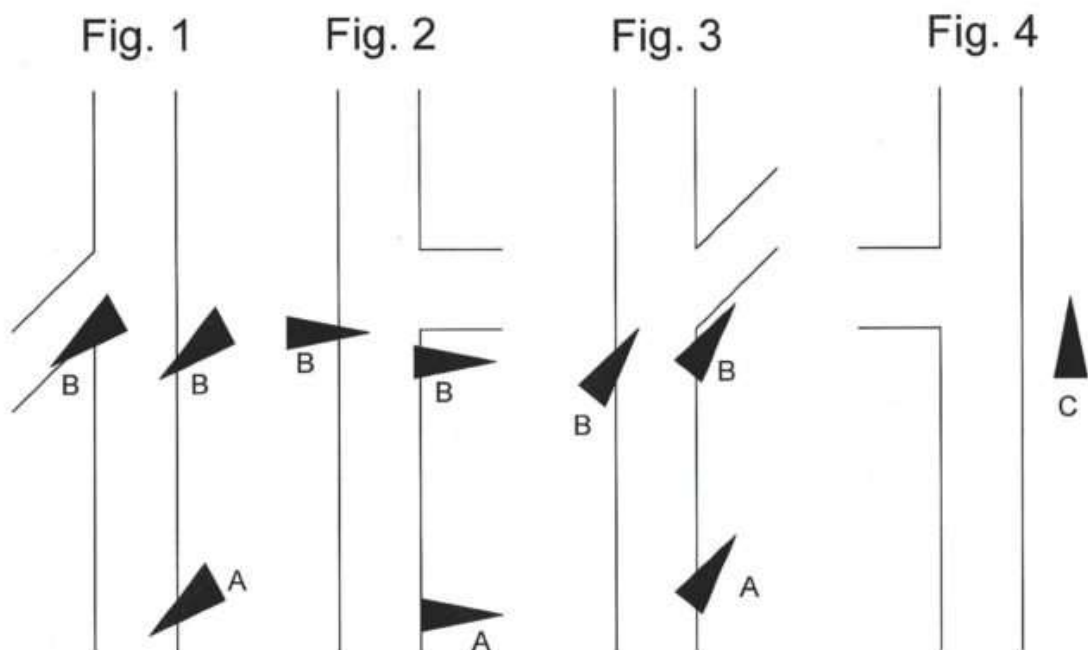
12.12 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* Spesiellstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesiellstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesiellstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesiellstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesiellstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesiellstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesiellstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesiellstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Filadelfia Groosveien 36, 4879 Grimstad.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:00

13.2 Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører, premieres 1, 2, 3.
- I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet
- Premieutdeling vil bli gjennomført med smittevern tiltak.
- Premier som ikke er avhentet vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang, hos PS-Anlegg AS. Vik 3, 4885 Grimstad.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremseser, karrosseri etc): NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan

Foreligger på nettsiden.

Vedlegg 2, Covid-19

Regler i forbindelse med Covid-19:

Løpet følger gjeldende regler for testing og fremvisning av koronasertifikat fra de til enhver tid gjeldende påbud og anbefalinger fra myndighetene. Oppdatert informasjon vil foreligge i startbekreftelsen og på arrangørens nettside innen innsjekk fredag 20. aug.

På grunn av de rådende Covid-19 restriksjoner (pr 30. Juni) vil ikke løpet være åpent for publikum. Alle som skal delta under KNA Sommer Rally Grimstad 2021 Må registrere seg på løpets nettside www.rallygrimstad.no

Registreringen åpner først 19. August.

Serviceplassen vil bli delt inn i flere soner og det anbefales at alle oppholder seg i sin egen sone. Det oppfordres til maks 2 service personer pr team.

I forbindelse med innsjekk vil det bli delt ut armbånd til alle i teamet.

De som skal inn på teknisk kontroll eller serviceplassen må bære armbånd, for å komme inn.



J. B. UGLAND

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Inger Lise Svendsen

Tlf. **9300 9359**



Deltagerkontakt debutant og junior:

Grethe Gulbrandsen

Tlf: **90 92 57 95**