

Tilleggsregler

KNA RALLY GRIMSTAD 2020



a) **Arrangørens navn.**

KNA Aust Agder, org nr: 990 243 883

b) **Navn, art og beskrivelse av konkurransen.**

Navn: KNA Rally Grimstad 2020

Art: Nasjonalt Rally med NM-status

Beskrivelse: KNA Sommer Rally Grimstad 2020 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjøres en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) **Konkurransbestemmelser.**

KNA Rally Grimstad 2020 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra mandag 15. juni 2020.

d) Arrangørlisensnummer.

ARRA: TBA

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Leder: Kjetil Faye Lund (arrangementsansvarlig smittevern)
 Medlem: Steinar Knudsen
 Medlem: Kjell Arne Dalane
 Medlem: Torfinn Aarstøl
 Medlem: Anders Haslestad

Løpets postadresse:

KNA Rally Grimstad
 c/o KNA Aust Agder
 Østerskogen 56
 4879 Grimstad

E-post: post@rallygrimstad.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Anders Stene
Ass. løpsleder:	Endre Nygård
Ass. Løpsleder:	Anders Haslestad
Sikkerhetssjef:	Kjell Arne Dalane
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk
Løypesjef:	Torfinn Aarstøl
Funksjonærsjef:	TBA
Sambandssjef:	Jane Myhr
Opplæringsbil:	Kjell Landelius
Deltakerkontakt:	Ingerlise Svendsen
Deltakerkontakt kl. 19-20	Grethe Gulbrandsen
Løpssekretær:	Steinar Knudsen
Ass. Sikkerhetssjef (base):	Svenning Fjære
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Glenn Johansen
Presseansvarlig:	Kjetil Faye Lund

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes lørdag den 22. august 2020
 Sted: Gooseveien 36
 4876 GRIMSTAD

Base: Filadelfia, Gooseveien 36, 4876 Grimstad
 Telefon stevnedagen: Sekretariat: 915 84 588
 Alarmtelefon: TBA

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 9 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 1 reguleringspause. Transport ca. 144 km og ca. 72 km SS hvorav 100% er på asfalt.

KNA Rally Grimstad 2020 teller i NM, Norgescup og KNA-mesterskapet.

Klasseinndeling

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg. A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor. A+B+C-førere S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³) A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N ekskl WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA´s App. K. krav om gyldig FIA HTTP A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original. A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.
Klasse 20	Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Drivstoff:

I tillegg til bestemmelsene i FIA, Tillegg J. art. 252.9 kan det benyttes bensin tilsatt etanol. Ved bruk av bensin tilsatt etanol skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: «E85». NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding til www.rallygrimstad.no med link til digitalt skjema.

Påmelding godkjennes ikke dersom skjema er mangelfullt fylt ut. Alle deltagere må påse at alle felt er korrekt utfyllt.

Spesielt for smittevern: Alle personer som teamet skal ha med seg må forhåndsregistreres med navn og mobil på eget skjema og sendes arrangør før ankomst. Personer som ikke står på listene vil få tilgang til rallyets områder. Disse opplysningene vil bli utlevert myndighetene dersom det oppstår og registreres smitteutbrudd i etterkant av løpet.

Elektronisk påmelding åpner 15. juni 2020 kl. 18:00.

Ordinær påmeldingsfrist til løpet er onsdag 12. august 2020 klokken 22:00.

Deltagerbegrensning: maks 50 (fører + kartleser + 2 teammedlemmer) = 200 personer

Påmelding vil gjelde etter «først til mølla...» prinsippet.

Ovennevnte er med bakgrunn i at arrangører av kultur- og idrettsarrangementer skal følge reglene for antall deltakere og avstand.

Helsedirektoratet 15. juni 2020: *Det er ikke tillatt å gjennomføre arrangementer på offentlig sted med mer enn 200 personer tilstede. Ansatte og oppdragstakere som står for gjennomføringen av et arrangement, kommer i tillegg til de 200. Alle arrangementer med mer enn 200 personer er forbudt. Muligheten for å øke fra 200 og opp mot 500 vil bli vurdert månedlig. Det vil ikke bli åpnet for arrangementer over 500 før 1. september.*

Påmelding som er sendt elektronisk skal fremvises digitalt av både fører og kartleser. Ved å fremvise digital signering av påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

Innbetaling av startavgift:

Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: 2800 05 00641.

Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er IKKE mulig å betale ved innsjekk.

For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: KNA Sommer Rally Grimstad 2020. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder.

Kvittering må fremvises digital ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker digitalt bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Tilbakebetaling av startavgift: Startavgiften betales 50% tilbake ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Påmelding blir trukket etter ordinær påmeldingsfrist onsdag 12 aug kl 22:00.

Startavgift:	Ordinær startavgift	kr. 4.900,-
	Ungdomsklasse	kr. 2.300,-
	Utenlandske deltagere	kr. 2.500
	Gjennomkjøring	Inkludert
	Etteranmeldingsgebyr	kr. 2000,-
	Frikjøp arrangørreklame	kr. 4.900.-

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

E-post: post@rallygrimstad.no

i) **Forsikring**

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for 1 servicebil i service området, gjengjennomkjøring og «opp på veien» kranbilhjelp. Øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke om i sin forsikring.

Norges Bilsportforbund har i en rekke år hatt en forsikringsavtale med If Skadeforsikring. If er NBFs direkte samarbeidspartner. Vi har to former for forsikring:

En kollektiv ulykkesforsikring og En arrangør- og bilansvarsforsikring.

Sistnevnte gir bilansvarsdekning for alle biler, registrerte og uregistrerte i billøp som er godkjent av Norges Bilsportforbund. Denne forsikringen inkluderer ikke skade på fører/kartleser o.l., men kun det ansvaret overfor tredjemann som bilen måtte forårsake. Av den grunn er alle som har løst lisens og som deltar i løp eller trening godkjent av NBF omfattet av en kollektiv ulykkesforsikring. Forsikringen omfatter den eller de som er angitt som forsikret person eller forsikret gruppe i forsikringsbeviset. Det er en forutsetning at vedkommende er medlem av norsk folketrygd. Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

Arrangør- og føreransvarsforsikringen er i prinsippet en parallell til bilansvarsforsikringen som er obligatorisk for registrerte biler. (Ved deltakelse i billøp, hastighetskonkurranser, førerprøver, spesiellprøver/spesialstrekninger i rally, samt øvrige løp godkjent av NBF gjelder ikke den vanlige bilsportforsikringen, og må altså erstattes med en «konkurransforsikring» som tegnes av arrangøren gjennom NBF).

j) **Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.**

Dato: 22. august 2020

Tid: 1. deltaker starter kl. 09:00

Startmåte:

Stående start

Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Startintervall:

Startintervall ved start og tidskontroll skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale rally klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet. På SS 1/5/9 blir det benyttet andre intervaller.

Startrekkefølge:

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 – 9.

Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe.

Deretter klasse 15.

Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17 – 19 – 20.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være:

A-førere, B-førere, C-førere.

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller. Startprosedyre på "rundbaner": Øyekontakt: 3,2,1, KJØR. Tilnærmet 1 minutt mellom deltakere.

k) Reglement, lisenser

KNA Rally Grimstad 2020 arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person eller juridisk enhet, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en person som er autorisert av NBF for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser.

Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar i en konkurranse:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR,
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.

- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

l) Premieseremoni (utgår pga smitteverntiltak)

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling utgår pga smitteverntiltak og premier vil bli ettersendt vinnerne.

m) Lydbegrensing

Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør.

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må påregnes.

n) Fremdriftsplan

Mandag 15. juni

Kl. 18:00

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding.

Onsdag 12. august

kl. 22:00

Ordinær påmelding utløper.

Torsdag 16. august

kl. 22:00

Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside. www.rallygrimstad.no

Tirsdag 18. august

kl. 22:00

Frist for etter anmelding utgår og for å fremkomme i startlisten.

Fredag 21. august (smitteverntiltak blir gjennomført)

Kl. 0900 – 22:00

Sekretariatet på PS-Anlegg, Vik 3, 4885 Grimstad åpent for innsjekk og utdeling av roadbøker.

kl. 17:00 – 22:00

Service området Filadelfia Grooseveien 36 åpent for parkering.

Kl. 09:00 – 19:00

Er alle SS åpne for frivillig gjennomkjøring/notekjøring.

Kl. 17:00 – 22:00

Teknisk kontroll PS-Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad

Hengerparkering på Dahlske videregående skole, Lillesandsveien 39, Grimstad etter kl 16.00. Se kart.

Lørdag 22. august (smitteverntiltak blir gjennomført)

Kl. 07:00	Rallykontor åpner, Filadelfia, Grooseveien 36
Kl. 08:30	Oppslag offisiell startliste
Kl. 09:00	Første deltaker starter fra Filadelfia Grooseveien 36.
Kl. 15:24	Første deltaker i mål
kl. 17:30	Oppslag resultatliste
Kl. 18:00	Premieutdeling utgår pga smitteverntiltak

Innsjekk:

Sted: PS-Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt digitalt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2020 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reglement 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll. Kontroll utføres i lokaler tilhørende PS-anlegg As, Vik 3, 4885 Grimstad.

Det vil bli gjennomført smitteverntiltak:

Det settes opp tydelig skilting for å sikre at deltagere enkelt kan orientere seg. Vi vil avvise/utvise deltagere som ikke overholder arrangørens henvisninger.

Det skal gjennomføres hyppig vask/desinfisering av evt dørhåndtak, alternativt ha egen dør/portåpner.

Fysisk skille mellom deltager og funksjonær. Bruke gjennomiktig plastskille (plexi o.l). Vi stiller krav om at dokumenter kan vises elektronisk uten behov for å ta på dokumentene (krav om innsendelse på forhånd) **IKKE TA PÅ DOKUMENTER KUN SE.**

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 21. august kl. 17:00 - 22:00.

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk. Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- riktig årstall på vognlisens
- underskrift på vognlisens
- årstall/godkjenning av stoler, belter, brannslukker(e)
- varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.

Noter

Arrangøren vil **ikke** formidle salg av noter til årets løp. Det tillates å lage egne noter.

Gjennomkjøring/Notekjøring

Det gis mulighet for gjennomkjøring av alle SS fredag 21. august 2020 mellom kl. 0900 og 1900. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være ordinært registrert med registreringsnummer. Prøveskilt er ikke tillatt! Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt max. 60 km/t hastighet under gjennom kjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele traseen.

Klasse 20: Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjerstet).

Rundballer/sjikaner vil ikke være satt ut ved gjennomkjøring. Sjikaner vil være merket med pinner/merket i vei. Rundballer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/maling i asfalt. Rundballer som blir satt ut i svinger beregnes ikke som hindring i veibanen, og er ikke anmerket i kjøreboka. Rundballer blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Bensinfylling:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Det er også anledning for fylling på bensinstasjoner langs transportetappene.

Det er beskrevet i kjøreboka hvilke bensin/kortautomater langsetter løype som kan benyttes av deltakere for bensinfylling. Arrangøren er ikke ansvarlig for at automater virker.

Kranbil:

Mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å mota hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i Parc Fermé. Dog tidligst klokken 17:00

Juryavgjørelser vil fortløpende bli publisert på samme oppslagstavle.

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir plassert ved Rally kontor (sekretariat), Filadelfia.

Masterur vil bli plassert innenfor inngangen til Rallykontoret

q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.
- Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame tilsvarer en ordinær startavgift: **Kr: 4900.-**

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Det er kun lisensierte anmeldere som er akseptert i konkurransen som kan protestere.
- En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere i felleskap.
- En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken.
- Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten leveres til lederen av juryen. Smitteverntiltak skal ivaretas ved protest. **IKKE TA PÅ DOKUMENTER KUN SE OG TA BILDE MED MOBIL.**
- **Øvrige bestemmelser i henhold til NBF's generelle bestemmelser punkt 13 Protester.**

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	Rolf Borge
Jurymedlem:	Stig Rune Kjensli
Jurymedlem:	Ove Nilsen
NBF Sikkerhetskontrollør:	Anders Kalvø
NBF Sikkerhetskontrollør:	Roy Rogstadmoen
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk
Løpsleder:	Anders Stene

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
 NBF Sikkerhetskontrollør
 Vakthavende politi

t) Forhold som vil bli bedømt av faktadommere.

Områder som vil bli berørt av faktadommere er start og målområde.
 Dette omfatter også hele SS 1/5/9 og Parc Fermé.

u) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

v) Bestemmelser dersom konkurransen utsettes eller avlyses.

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse. Dette vil skje så fort denne avgjørelsen blir tatt.

Økonomisk sett vil alle få tilbakebetalt 50% av innbetalte startavgift ved avlysning. Hvis løpet blir utsatt pga endrede smitteverntiltak fra myndighetene vil den enkelte anmelder få spørsmål om videre deltakelse. Hvis anmelder vil delta på en utsatt konkurranse vil startavgift bli hos arrangøren. Hvis tilbakebetaling av 50%, forsøkes dette gjennomført innen 14 dager etter en eventuell avlysning.

w) Overnatting. Se www.visitgrimstad.com for muligheter. Dersom det er vanskelig å finne overnatting i Grimstad anbefales Arendal, Lillesand eller Kristiansand.

x) Smitteverntiltak. Arrangøren har forberede smitteverntiltak i samråd med kommuneoverlegen i Grimstad. Om situasjonen fortsetter som i dag er det intet i veien for å gjennomføre som planlagt. Dette vil i praksis si gjennomføring uten publikum. Det er lagt til grunn at myngighetene gjennomfører den utvidelsen av arrangementsdeltakelse som er signalisert, dvs at antallet deltakere etter 15. juni kan være inntil 200 personer. Det er ikke mulig i dag å vite hvordan smittespredningen er i august, og vi må derfor ta de nødvendige forbehold om at avlysning på kort varsel er en risiko.

Alle som tilhører deltagerens team (fører, kartleser og 2 medlemmer) må levere inn liste med navn og mobilnummer.

Ansvarlig funksjonær fra arrangør sørger for oversikt over alle deltakere med navn og kontaktinfo. Det skal legges opp til avstand mellom alle deltagere og det legges opp til køsystem med tydelig avstandsmerking og at det blir fulgt.

Det settes opp tydelig skilting for å sikre at deltagere enkelt kan orientere seg. Vi vil avvise/utvise deltagere som ikke overholder arrangørens henvisninger.

Det skal gjennomføres hyppig vask/desinfisering av evt dørhåndtak, alternativt ha egen dør/portåpner.

Fysisk skille mellom deltager og funksjonær. Bruke gjennomiktig plastskille (plexi o.l). Vi stiller krav om at dokumenter kan vises elektronisk uten behov for å ta på dokumentene (kreve innsendelse på forhånd) IKKE TA PÅ DOKUMENTER KUN SE.

Plassen eller steder der deltagere har oppholdt seg må behandles med overflatedesinfeksjon om de har tatt på overflatene.

Det skal benyttes elektroniske betalingsordninger. I 2020 er dette eneste betalingsmåte.

Ansvarlig funksjonær fra arrangør sørger for god avstand mellom alle deltagere. Sørge for køsystem med tydelig avstandsmerking og at det blir fulgt. Tydelig skilting for å sikre at deltagere enkelt kan orientere seg. Deltagere som ikke overholder arrangørens henvisninger blir avvist/utvist.

Vi vil bruke engangs hansker som skiftes mellom hver bil. Sørge for at deltager har klargjort bil, med åpning av panser, bagasjelokk og dører. Fokus på kontroll av sikkerhet.

Sørge for god avstand og ikke ta på kjøretøyet eller utstyr som brukes. Benytt engangshansker som byttes etter hver deltager. Hold avstand.

Vi planlegger i detalj hva som skal kontrolleres. All rapportering må gjøres elektronisk. Pr e-post eller andre elektroniske løsninger.

Hendelse med rulling av konkurransebil, der deltagere kommer seg ut med egen hjelp:

Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen eller fører/kartleser.

Hendelse med rulling av konkurransebil, der deltager trenger hjelp for å komme ut av bilen:

Løpet har innleid førstehjelps personell med ambulanse fra Røde Kors. AMK vil være varslet om arrangementet på forhånd.

Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager.

Førstehjelpspersonell vil jobbe på en måte som beskytter både dem selv og deltager. Førstehjelpspersonell kan også benytte ansiktsmaske.

- y)** Deltagere forplikter seg til å følge NBF's og alle krav fra myndighetene hva gjelder smitteverntiltak før, under og etter løpet.

**Vi ønsker velkommen til
KNA Sommer Rally Grimstad 2020
www.rallygrimstad.no**